திரு. கே. உச்சி : தலைவர் அவர்களே, விரைவுப் பேருந்துகளை அரசு விடுவதற்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அதே நேரத்தில் நீலகிரி போன்ற பகுதிகளில் எல்லா இடங்களிலும் விரைவுப் பேருந்துகள் இருந்தாலும், டொர்ரஸ் எஸ்டேட் என்று சொல்லப்படுகின்ற தோட்டத் தொழிலாளர்கள் வாழ்கின்ற பகுதிகளுக்கு விரைவுப் பேருந்து விடுவதற்கு அரசு முன் வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, தோட்டத் தொழிலாளர்கள் வேலை செய்யும் பகுதிகளுக்கு விரைவுப் பேருந்துகள் விடுவதால் அது அவர்களுக்கு எந்த வகையிலும் பயன்படாது. எனவே அங்கே நகரப் பேருந்து தேவை என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கருதுவார்களானால், அதிகாரிகளை அனுப்பி தேவையான நடவடிக்கை எடுக்க நாம் இரண்டு பேரும் சேர்ந்து ஆவன செய்வோம் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக புறநகர் பிரிவில் உபயோகிக்கப்பட்ட போலிப் பயணச் சீட்டுகள்.

*வினா எண். 157—திரு செ. செம்மலை, திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக புறநகர்ப் பிரிவில் போலிப் பயணச் சீட்டுகள் தயாரித்து உபயோகித்த நடத்துனர்கள் மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை யாது ?

(ஆ) அதனால் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஏற்பட்ட நஷ்டம் எவ்வளவு ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : (அ) போலிப் பயணச்சீட்டு தயாரித்த நடத்துனர்கள் தற்காலிகமாக வேலையிலிருந்து நிறுத்தப்பட்டுள்ளனர்.

(ஆ) இதுபற்றி புலனாய்வு நடைபெறுகிறது. புலனாய்வுக்குப் பின்னர்தான் நட்டம் பற்றிக் கணக்கிட முடியும்.

1982 பிப்ரவரி 11]

திரு. செ. செம்மலை : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சம்பந்தப்பட்டவர்கள் மீது ஏதாவது கிரிமினல் வழக்கு பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளதா ? வருங்காலத்தில் இது போன்று போலிப் பயணச்சீட்டு அச்சடித்து உபயோகிப்பதைத் தடுப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, குற்றப் பிரிவு எண். 129/81-ன்படி இ.பி.கோ. 120 (பி), 409, 420, 466, 471, 477 என்ற பிரிவு களின்படி வழக்குப் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் இது போன்ற நிகழ்ச்சிகள் இனிமேல் நடக்காமல் இருப்பதற்காக, ஒவ்வொரு போக்குவரத்துக் கழகமும் அவர்களாகவே அச்சகத்தை அமைத்துக் கொள்ளவேண்டும் என்ற அடிப்படையில் அரசு முடிவெடுத்துள்ளது. அல்லது எல்லாப் போக்கு வரத்துக் கழகங்களுக்கும் சேர்ந்து ஒரே இடத்தில் அச்சகம் அமைப்பது என்ற அந்த முடிவை இப்போது அரசு எடுத்து அதை நடை முறைப்படுத்தும் முயற்சியை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது. அது மட்டுமல்லாமல் இதற்கு முன்னாலே டிக்கட் கொடுப்பதற்காகவும், இன்வாய்ஸ் கொடுப்பதற்காகவும் ஆங்காங்கே எழுத்தர்கள் பொறுப்பேற்றிருந்தார்கள். இப்போது அதை மாற்றி ஆங் காங்கே இருக்கின்ற கிளை மேலாளர்களே நேரடியாக அதைச் செய்ய வேண்டும். அவர்களுடைய கையொப்பம் அதிலே இருக்க வேண்டும் என்ற ஏற்பாட்டை நாங்கள் செய்திருக்கிறோம்.

அதே போன்று, இந்த டிக்கெட் புத்தகம் அடிப்பதிலே கூட, இதற்கு முன்னாலே சாதாரண பேப்பரைப் பயன்படுத்திக் கொண்டு இருந்தார்கள். இப்போது நாங்கள் அதை மாற்றி, வங்கிகளிலே இருக்கின்ற செக் புத்தகத்தை அடிக்கின்ற பேப் பரைப் பயன்படுத்தி வருகிறோம். அதே போன்று இன்வாய்ஸைப் பொறுத்த வரையில் இதற்கு முன்னாலே சிறிய இன்வாய்ஸைப் பயன்படுத்தினார்கள். தேவையானால் அதற்கு அடிஷனல் இன்வாய்ஸ் கூடுதலாக எடுத்துக் கொண்டிருந்தார்கள். ஆனால் அதிலே தவறு ஏற்படுகின்ற காரணத்தால் அதை மாற்றி ஒரே இன்வாய்ஸாக பெரிய அளவில் மாற்றி இருக்கிறோம்.

அதே போன்று, பரிசோதகர்களைப் பொறுத்தவரையில் 3 பிரிவுகளாகப் பிரித்து, கிளை மேலாளர், நிர்வாக இயக்குநர் இவர்களுக்குக் கீழே பல பிரிவுகளாகப் பிரித்து அவர்கள் நினைத்த நேரத்தில் திடீரென்று போய் பரிசோதனை செய்யும் நடவடிக்கை எல்லாம் எடுக்கப்பட்டு, இது மேலும் நடக்காமல் இருப்பதற்கு அத்தனை நடவடிக்கைகளையும் மிக வேகமாக எடுத்துக் கொண் டிருக்கிறோம்.

(முற்பகல் 10.00)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவையின் அனுமதியோடு, வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நடத்துனர்களைத்தான் கைது செய்து இருப்பதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். இவ்வளவு பெரிய தவறு நடந்துள்ளதற்கு வெறும் நடத்துனர்கள் மட்டும் காரணமாக இருந்திருப்பார்கள் என்பது நம்பக்கூடியதாக இல்லை. பின்னணியில் அதிகாரிகள் யாராவது ஈடுபட்டு இருப்பதாக அமைச்சருக்குத் தகவல் கிடைத்து இருக்கிறதா ? அப்படிக் கிடைத்து இருந்தால், அவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறதா என்று நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, இது பற்றி காவல் துறையால் புலன் ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது. இதிலே நான்கு நடத்துனர்கள் ஈடுபட்டதாகத் தெரியவந்ததால் அவர்களைக் கைது செய்து இருக்கிறார்கள். அதைப் போலவே, அச்சகத்தில் உள்ள நான்கு பேர் சம்பந்தப்பட்டு இருப்பதாகத் தெரிய வந்ததால், அந்த 4 பேரும் கைது செய்யப்பட்டு இருக்கிறார்கள். காவல் துறை யார் யார் மீது சந்தேகம் இருக்கிறது என்று சொல்கிறார்களோ, அவர்கள் யாராக இருந்தாலும், எவ்வளவு பெரிய அதிகாரியாக இருந்தாலும், அவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு இந்த அரசாங்கம் தயக்கம் காட்டாது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

•

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் மட்டும் இப்படிப்பட்ட நிகழ்வுகள் ஏற்பட்டுள்ளதா அல்லது மற்ற போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் இப்படிப்பட்ட தவறான நிகழ்வுகள் ஏற்பட்டுள்ளது குறித்து அரசுக்குத் தகவல் தெரிய வந்துள்ளதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே இப்படிப்பட்ட ஒரு புகார் எங்களுக்கு வந்தவுடனேயே நாங்கள் அத்தனைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் அதற்காகத் தனியாக ஆட்களை அனுப்பி, அது போன்ற காரியங்கள் ஏதாவது நடைபெறுகின்றனவா என்று தீர பரிசீலித்துப் பார்த்து இருக்கிறோம். அது மட்டுமல்ல, இப்போது அரசாங்கம் எடுத்து இருக்கும் நடவடிக்கை ஆங்காங்கு பேருந்துகளில் பயணம் செய்து விட்டு கீழே இறங்கும்போது அந்தப் பயணிகளிடத்தில் இருந்து சீட்டுகளை வாங்கிக் கொண்டு வந்து, அதை உண்மையான டிக்கட்டுகளோடு ஒப்பிட்டுப் பார்த்து அதிலே தவறு இருக்கிறதா என்றும் பார்த்து வருகிறோம். இதற்காகவும் ஆட்

களை நாம் எல்லாப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் நியமித்து இருக்கிறோம். வேறு எந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் இப்படிப்பட்ட நிலைமை இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. இருந்தாலும், அதையே நம்பிக் கொண்டு இருக்காமல், அதைத் தீவிரமாகப் பார்த்து வருவதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்து இருக்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

கதர் நெசவுத் தொழிலாளர்களுக்கு வீடு கட்டிக்கொடுக்கும் திட்டம்.

* **வினா எண். 158—திரு. இரா. தாமரைக்கனி :** மாண்புமிகு கதர், பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா —

கதர் நெசவுத் தொழிலாளர்களுக்கு வீடு கட்டிக் கொடுக்கும் செயற் குறிப்பு அரசு பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். என். இராசேந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, ஆம். கதர் நெசவாளர்கள் 500 பேருக்கு வீடு கட்டிக் கொடுக்கும் திட்டத்திற்காக தமிழ்நாடு கதர் கிராமத் தொழில் வாரியத்திற்கு அரசு ரூ. 5 இலட்சம் மானியமாக வழங்கியுள்ளது.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி : தலைவர் அவர்களே, தமிழ் நாட்டில் எத்தனை கதர் நெசவாளர்கள் இருக்கின்றனர் ? எத்தனை பேருக்கு எங்கெந்த இடங்களில் வீடுகள் கட்டப்பட வுள்ளன ? அதனுடைய மதிப்பீடு என்ன என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். என். இராசேந்திரன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாரியத்தின் கீழ் ஏறக்குறைய 6,000 நெசவாளர்கள் உள்ளனர். அவர்களில் பெரும்பாலோருக்கு சொந்தத்தில் வீடு இல்லை என்கிற நிலைமையில் உள்ளனர். முதற் கட்டமாக அவர்களில் 500 கதர் நெசவாளர்களுக்கு வீட்டைக் கட்டிக் கொள்வதற்காக அரசு மானியமாக தலா ஆயிரம் ரூபாய் என்கிற அடிப்படையில் 1981–82 ஆம் ஆண்டில் நிதி ஒதுக்கப் பட்டது. நெசவாளர்கள் வீட்டில் தறி இயங்கவும், வசிக்கவும் போதுமானதாக இருக்கும் வகையில் குறைந்த பட்சம் 300 சதுர அடி இடம் தேவை என்கிற அடிப்படையில் வடிவமைப்பு தயாரிக் கப்பட்டு அத்தகைய வீடுகள் கட்டப்படுகின்றன. அப்படிப் பட்ட வீடுகள் கட்ட ரூ. 7,500 செலவாகும் என்று மதிப்பிடப் பட்டது. இதற்காக வங்கியிலிருந்து ரூ. 5,000 கடனாகவும், நெசவாளர்களின் பங்கு ரூ. 1,500 என்கிற அடிப்படையிலும், அரசு மானியமாக ரூ. 1,000 கொடுக்கப்படுகிறது. இந்தத்

TRUTH ALONE TRIUMPHS வாய்மையே வெல்லும்